



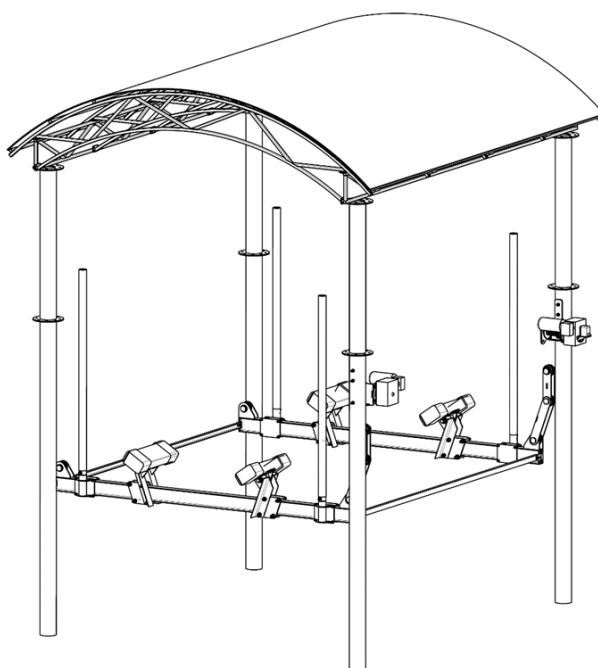
RiverLift

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 2822-627546-009 РЭ



СУДОПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ

RIVERLIFT 2,5 T



г. Казань

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Поздравляем Вас с приобретением судоподъемного механизма «RIVERLIFT»! Наша продукция разработана в соответствии с высокими требованиями качества, функциональности и безопасности.

Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте данную инструкцию, в которой содержится важная информация, касающаяся Вашей безопасности, а также рекомендации по правильному использованию.

Сохраните инструкцию вместе с гарантийным талоном.



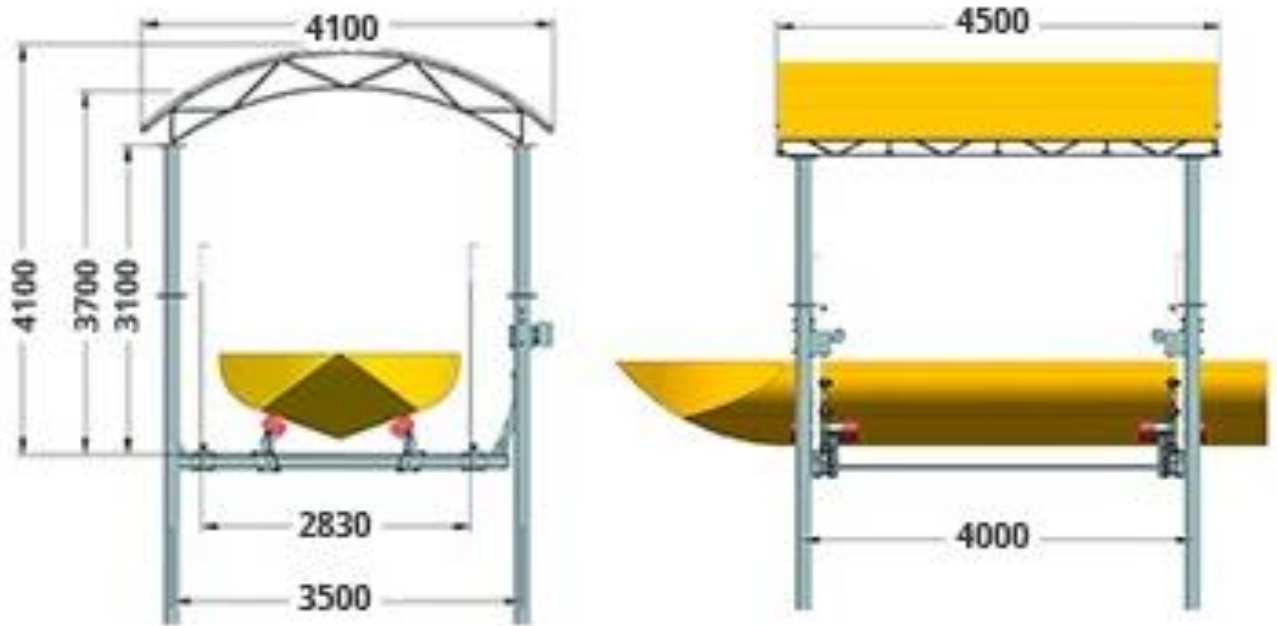
СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	5
3. УСТАНОВКА	6
3.1 СБОРКА	6
3.2 НАСТРОЙКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	8
4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ	9
4.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	9
4.2 ПОДЪЕМ СУДНА	10
4.3 ОПУСКАНИЕ СУДНА	10
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Судоподъёмный механизм «RIVERLIFT» производства завода «Волжанин» — это современная и безопасная система хранения Вашего судна на период навигации и на время зимней стоянки. Силовые элементы судоподъёмного механизма оцинкованы, толщина покрытия не менее 0,18 мм, все вращающиеся-трущиеся пары выполнены из нержавеющей стали. Привод судоподъёмного механизма оснащён концевым выключателем для ограничения высоты подъёма/спуска, а также электромагнитным стояночным тормозом. Управление подъёмом/спуска выполняется дистанционным пультом управления (дальность действия не менее 20 м), а также резервными органами управления в шкафу управления.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



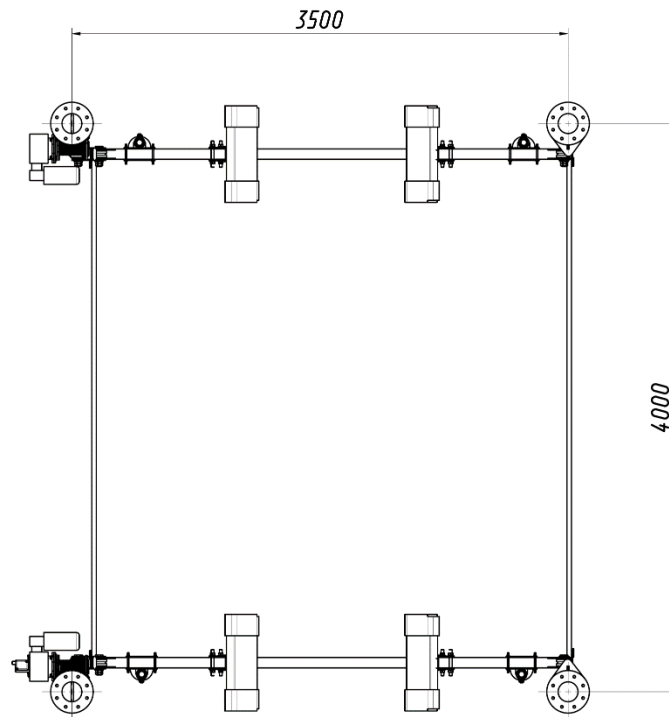
Общий вес, кг.	3000
Скорость подъёма, м/мин.	0,4
Время непрерывной работы, мин.	Не более 10
Высота подъёма, м.	4
Рабочее напряжение, В.	220
Потребляемая мощность, КВт.	1,5
Максимальная грузоподъёмность, кг.	2500

3. УСТАНОВКА

Судоподъёмный механизм «RIVERLIFT» необходимо устанавливать на свайные опоры. Схема установки свайных опор согласно эскизу 1. Монтажная поверхность свайных опор должна быть на уровне 2-х метров от максимальной отметки уровня воды. Заделка свайных опор определяется глубиной залегания твёрдых пород грунта, но не менее 6 метров.

ВНИМАНИЕ!!! Монтаж свайных опор и судоподъёмного механизма производится только КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ!

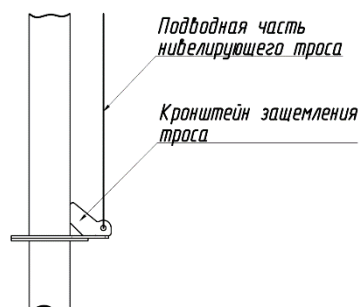
Эскиз 1



3.1 СБОРКА

3.1.1 Установите на свайные опоры приводной продольной балки подводные кронштейны заземления нивелирующих тросов согласно эскизу 2. (Сварные соединения по ГОСТ 5264-80, сварные швы зачистить и нанести коррозионностойкое покрытие). Монтаж подводных кронштейнов заземления необходимо производить в сборе со свайными опорами. При монтаже свайных опор ориентируйте опоры так, чтобы кронштейны были направлены внутрь судоподъёмного механизма, на встречу друг другу и параллельны продольной балке. Подводные кронштейны должны располагаться в донной области водоёма в диапазоне до 300 мм от дна.

Эскиз 2

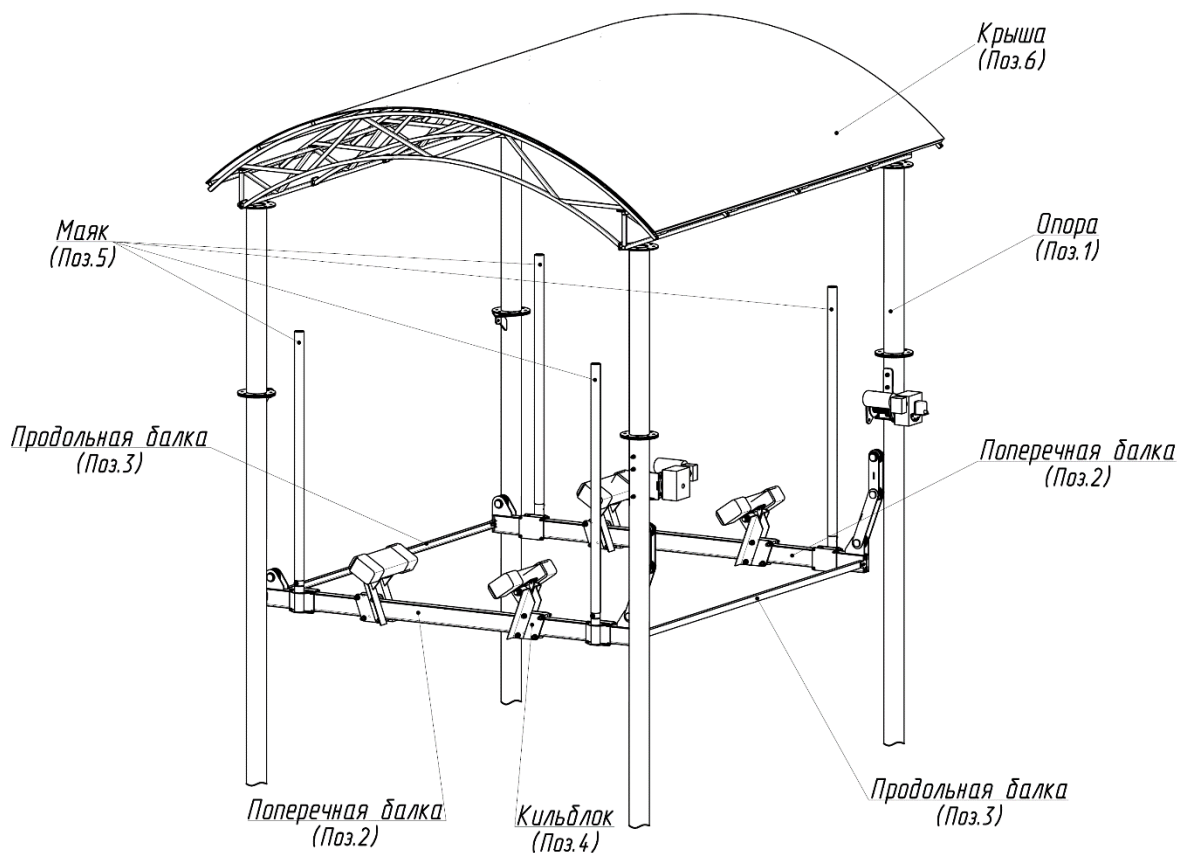


3.1.2 Установите «Продольные балки» поз.3 на свайные опоры, согласно эскизу 3. (Сварные соединения по ГОСТ 5264-80 сварные швы зачистить и нанести коррозионностойкое покрытие).

3.1.3 Установите кильблоки (поз.4) и кронштейны маяков (поз.5) на поперечные балки.

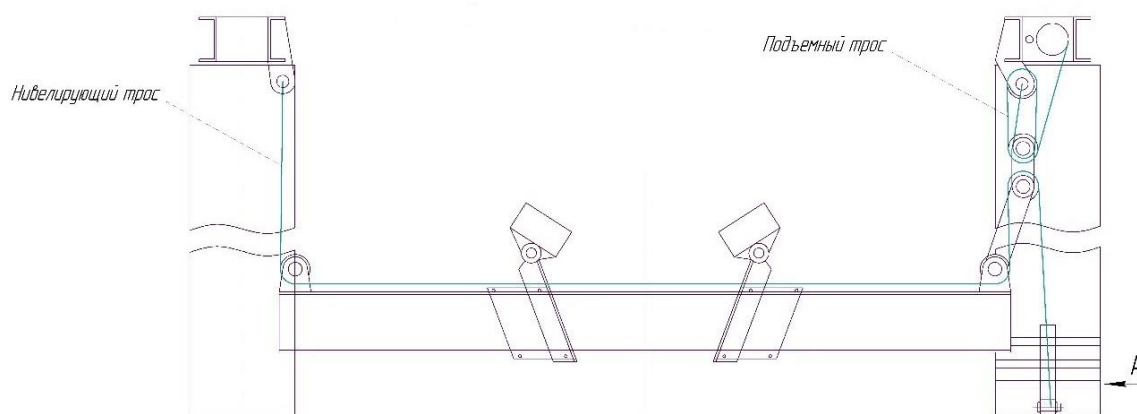
3.1.4 Установите и закрепите крышу (поз.6) на опоры (поз.1).

Эскиз 3

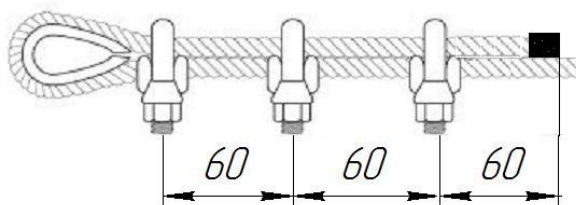


3.1.5 Установите поперечные балки и смонтируйте троса согласно эскизу 4. Защемление свободных концов тросов согласно эскизу 5.

Эскиз 4



Эскиз 5



3.1.6 Установите шкаф управления в удобном для вас месте в радиусе **15 метров** от геометрического центра судоподъёмного механизма. Подключите двигатели редукторов и концевой выключатель к шкафу управления согласно электрической схеме.

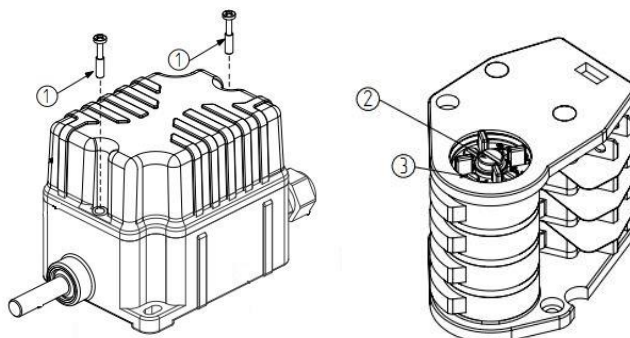
ВНИМАНИЕ!!! Электрический шкаф управления должен быть заземлён. Работы должны выполняться только **КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ!!!**

3.1.7 Отрегулируйте кильблоки согласно геометрии судна, контактная поверхность кильблока должна совпадать с силовыми элементами судна. Судно должно располагаться в геометрическом центре судоподъёмного механизма.

3.1.8 Установите маяки из расчёта габаритна ширина судна + 100 мм.

3.1.9 Нанесите консистентную смазку (типа ЛИТОЛ 24 или канатная смазка 39У) на трущиеся элементы (троса, блоки, барабаны)

3.2 НАСТРОЙКА КОНЦЕВОГО ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ



3.2.1 Снимите крышку концевой выключателя. Выкрутите винты 1.

3.2.2 Поднимите до крайнего верхнего положения кильблоки судоподъёмного механизма. В крайнем верхнем положении расстояние от поперечной балки до продольной должно составлять не менее 1 метра.

3.2.3 Ослабьте фиксирующий винт 2 и вращайте регулировочный винт 3 соответствующий кулачку 1 (регулировочные винты имеют соответствующую маркировку) до тех пор, пока кулачок не разомкнёт контактную группу.

3.2.4 Затяните фиксирующий винт 2.

3.2.5 Проверьте правильность установки кулачка. Опустите судоподъёмный механизм вниз ~ на 100-200 мм. Далее повторите подъем, концевой выключатель должен остановить процесс подъёма на том же уровне, который был при настройке. В случае если уровень существенно отличается, процесс настройки необходимо провести заново.

3.2.6 Опустите судоподъёмный механизм в крайнее нижнее положение. В крайнем нижнем положении должна сохраняться натяжка троса, а также на барабане должно оставаться не менее 5 витков в районе заделки троса.

3.2.7 Ослабьте фиксирующий винт 2 и вращайте регулировочный винт 3 соответствующий кулачку 2 (регулировочные винты имеют соответствующую маркировку) до тех пор, пока кулачок не разомкнёт контактную группу.

3.2.8 Затяните фиксирующий винт 2.

3.2.9 Проверьте правильность установки кулачка. Поднимите судоподъёмный механизм вверх ~ на 100-200 мм. Далее повторите опускание, концевой выключатель должен остановить процесс опускания на том же уровне, который был при настройке. В случае если уровень существенно отличается, процесс настройки необходимо провести заново.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.

- Никогда не оставляйте судоподъёмный механизм без присмотра во время его работы.
- Убедитесь, что судно остаётся параллельно уровню воды во время спуска или подъёма.
- Не прикасайтесь к вращающимся частям судоподъёмного механизма.
- Не допускается поднимать судно общей массой более заявленной грузоподъёмности.
- Не допускается поднимать или опускать судно с людьми на борту.
- Не используйте судоподъёмник без заземления. (Обеспечьте металлический контакт судоподъёмного механизма со свайными опорами)
- Регулярно проверяйте и смазывайте все подшипники.
- Осматривайте тросы перед использованием. Не допускается использование троса с повреждениями:
 - Разрыв проволок в одной пряди более 3шт.
 - Разрыв одной из прядей.
 - Уменьшение диаметра более 7% от номинального диаметра в результате износа.
 - Уменьшение диаметра более 10% от номинального диаметра в результате разрыва сердечника.
 - При наличии корзинообразной деформации.
 - Выдавливание сердечника.
 - Расслоения прядей или проволок в пряди.
 - Залом и перегиб троса.
 - Не допускается использовать судоподъёмный механизм при наличии повреждения на блоках, барабанах. (Сколы, замятия, трещины).
 - Управлять судоподъёмным механизмом должен взрослый человек отдающий отчет своим действиям.
 - Убедитесь, что центр тяжести вашего судна находится в геометрическом центре судоподъёмного механизма.

4.2 ПОДЪЕМ СУДНА

Для подъёма с помощью дистанционного пульта нажмите и удерживайте клавишу 1 пульта управления, подъёмник начнёт движение вверх, и остановится в верхнем положении над водой.

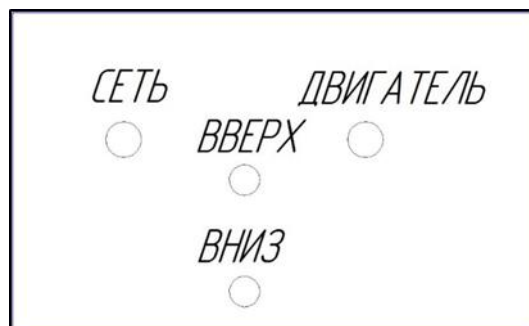
В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите клавишу 1. Для того чтобы продолжить подъем, нажмите клавишу 1 ещё раз, катер поднимется до верхнего положения.

Для подъёма с помощью шкафа управления, откройте дверцу шкафа. Нажмите кнопку ВВЕРХ и удерживайте её, подъёмник начнёт движение вверх, и остановится в верхнем положении над водой.

В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите кнопку ВВЕРХ. Для того, чтобы продолжить подъем, нажмите кнопку ВВЕРХ ещё раз, катер поднимется до верхнего положения.



Дистанционный пульт управления



Шкаф управления

4.3 ОПУСКАНИЕ СУДНА

Для спуска с помощью дистанционного пульта нажмите и удерживайте клавишу 2 пульта управления, подъёмник начнёт движение вниз, и остановится в нижнем положении.

В случае, если спуск необходимо остановить, отпустите клавишу 2. Для того чтобы продолжить спуск, нажмите и удерживайте клавишу 2 ещё раз, судно опустится до нижнего положения.

Для спуска с помощью шкафа управления, откройте дверцу шкафа. Нажмите кнопку ВНИЗ и удерживайте её, подъёмник начнёт движение вниз, и остановится в нижнем положении.

В случае, если подъем необходимо остановить, отпустите кнопку ВНИЗ. Для того, чтобы продолжить спуск, нажмите ВНИЗ и удерживайте её, катер опустится до нижнего положения.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Тип обслуживания	Мероприятия	Периодичность
Проверка целостности покрытия металлоконструкций	При наличии повреждений покрытия и очагов коррозии, зачистить и обезжирить повреждённые участки покрытия, покрыть цинкосодержащей эмалью.	1 раз в три месяца.
Проверка целостности электроизоляции	Восстановить либо заменить повреждённые проводники.	1 раз в месяц.
Проверка контактов электрокоммутационной аппаратуры	Обесточить и произвести протяжку контактов электрокоммутационной аппаратуры.	1 раз в три месяца
Проверка троса, блоков, подшипников, барабанов, зажимов троса	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить повреждённые элементы.	1 раз в месяц.
Проверка целостности металлоконструкций (сварные и болтовые соединения)	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить повреждённые элементы.	1 раз в три месяца.
Проверка состояния приводных механизмов	Осмотреть на предмет повреждений, заменить либо восстановить повреждённые элементы. (Работа приводных механизмов не должна сопровождаться посторонними шумами типа скрежет, гул, свист и т.д.)	1 раз в месяц
Проверка консистентной смазки троса, блоков и барабанов.	Очистить от загрязнений, нанести консистентную смазку на блоки, барабаны и троса.	2 раза в год.

